



## 1. Inleiding – Algemeenheden

- a. Elke organisator moet aan het vertrek van zijn wedstrijd iedere deelnemer uitsluiten die aan een niet in de BFOV, FIVA, FIA, RACB, VAS of ASAF-kalender opgenomen “piraat”- regelmatigheidswedstrijd met een opgelegde gemiddelde snelheid heeft deelgenomen of die georganiseerd heeft, en dit voor een periode van 1 jaar te rekenen vanaf de datum van deelname aan voornoemde “piraat”- wedstrijd.
- b. Het huidig reglement is onderworpen aan de Voorschriften voor de Organisatie van Historische Regelmatigheidswedstrijden (VOHR) opgesteld door de BFOV. Deze voorschriften, die de instructies opgesteld door de BFOV betreffende het verloop van een regelmatigheidsrit en de technische normen voor de voertuigen bevatten, kunnen geraadpleegd worden via de website van de federatie ([www.bfov.be](http://www.bfov.be)).

## 2. Organisatie

### a. Titel :

Trajectoire Evénements Automobile sprl organiseert **op 27 april & 28 april 2019**, in overeenstemming met de "VOHR " (reglement van de BFOV) een recreatieve regelmatigheidsrit voor historische voertuigen, genaamd

## ING ARDENNE ROADS

### b. Organisator

Trajectoire Evénements Automobile sprl  
Rue les Communes, 38a - 4540 OMBRET BELGIQUE  
[administration@trajectoire.be](mailto:administration@trajectoire.be) - [www.trajectoire.be](http://www.trajectoire.be)

### c. Secretariaat tijdens de rally (vanaf vrijdag 20 april – 09.00)

Radisson-SAS Palace Hôtel  
Place Royale, 39 - 4900 SPA - BELGIE  
Tel. : 0032 87 64 89 06 - Fax : 0032 87 64 89 06

### d. Verantwoordelijken van de organisatie

- Organisatie Verantwoordelijke : .....Jean-François DEVILLERS
- Verantwoordelijke sportief : .....Eric CHAPA
- Verantwoordelijke relaties met de deelnemers :.....Georges DESSART & Pierre WYZEN
- BFOV observer (verantwoordelijk voor conformiteitskeuring) :.....Michel TOUSSAINT
- BFOV-stewards : .....TBA
- Verantwoordelijke voor het parcours : .....Robert RORIFE
- Verantwoordelijke voor de baancommissarissen : .....Robert RORIFE
- Secretariaat : .....Monika LUDWIGS
- Persattaché : .....Arnaud DELLICOUR
- Rekencentrum : .....José BAILLY

### 3. Timing van het evenement (onder voorbehoud van mogelijke aanpassingen)

- **08 November 2018**.....Aanvang van de inschrijvingen
- **01 April 2019** .....Afsluiten van de inschrijvingen. (Tenzij numerus clausus bereikt)
- **08 April 2019** .....Publicatie van de officiële lijst der deelnemers (in alfabetische volgorde)
- **05 April 2019** .....Laatste dag voor het storten van het saldo van het inschrijvingsgeld alvorens verhoging
- **22 April 2019** .....Publicatie van de officiële lijst der deelnemers (per wedstrijd nummers)
- **26 April 2019**
  - Vanaf 14:00 U. ....Informeel onthaal eerste deelnemers.  
Aanvang van de controle der documenten en conformiteitskeuring
  - Vanaf 15:00 tot 20:00 u .....Proloog ter bepaling van de startvolgorde voor zaterdag
  - 20:00 u .....Einde van de controle der documenten
  - 21:00 u .....Einde van de conformiteitskeuring
- **27 April 2019**
  - 08:31 u .....Start van 1<sup>ste</sup> Etappe - Sectie 1 volgens klassement van de proloog van vrijdagavond (\*)
  - 17:00 u .....Aankomst 1<sup>ste</sup> Etappe
  - 20:30 u .....Diner aangeboden door ING Private Banking
- **28 April 2019**
  - 09:01 u .....Start van 2de Etappe - Sectie 1 volgens klassement van de 1<sup>ste</sup> Etappe (\*) (\*\*)
  - 14:30 u ..... Aankomst van 2de Etappe Voertuig #1 – *Place Royale - SPA*
  - 17:30 u .....Cocktail en prijsuitreiking
  - 18:00 u .....Officieel einde van het evenement

(\*) *De start van de voertuigen uit de Post War en Classic categorieën zal 5 minuten na de voertuigen van de Pre War categorie gegeven worden.*

(\*\*) *De voertuigen van de Pre War categorie zullen ongeacht hun positie in de proloog of in het klassement van de 1<sup>ste</sup> Etappe gehergroepeerd worden en de start van de 2<sup>de</sup> Etappe voor alle andere categorieën in het algemeen klassement nemen.*

### 4. Officieel bulletinboard

Het officiële bulletinbord bevindt zich gedurende de hele rally in de lobby van het Radisson Blu Palace Hotel, Place Royale, 39 tot 4900 Spa.

De applicatie van trajectoire die beschikbaar is op IOS en Android zal ook worden beschouwd als een officiële display.

Een exemplaar voor informatie zal ook beschikbaar zijn in de lobby van het Silva Hotel - Spa Balmoral, waar de startlijst en andere nuttige informatie zal worden weergegeven.

### 5. Beschrijving van het evenement

- a. Deze historische regelmatigheidsrit is een geheime rit van +/- 500 kilometer (over 2 dagen) met bestraffingen op de openbare weg en met 100 % verhard wegdek, waarvan de gemiddelde snelheid nooit hoger is dan 49.9 km/u. De opgelegde gemiddelde snelheid binnen een agglomeratie bedraagt maximum 36 km/u.
- b. De definitie van een agglomeratie is terug te vinden in de VOHR, Hoofdstuk 12.
- c. Het parcours, gesplitst in 4 secties verspreid over 2 dagen (Etaptes), zal alleen door bolleke-pijl voorgesteld worden.

## 6. Toegelaten piloten en copiloten – RALLY PASS

- a. De piloten die toegelaten worden dienen meerderjarig te zijn en tevens houder en drager te zijn van een geldig rijbewijs en een Rally Pass afgeleverd door de BFOV.
- b. De copiloten die toegelaten worden dienen houder en drager te zijn van een Rally Pass afgeleverd door de BFOV.

**In het kader van de overeenkomsten tussen de FBVA en het RACB en om een dubbele verzekering te vermijden, worden houders van een RACB-licentie specifiek voor historische rallywedstrijden (International Historic H1, H3 of H4 en National Regularity RR) toegelaten bij de start van de FBVA-evenementen zonder een "RALLY PASS" te ondertekenen.**

- c. De buitenlandse deelnemers, piloten en copiloten moeten eveneens drager zijn van een geldige Rally-Pass die door de BFOV wordt uitgereikt.

Deze documenten zijn alleen beschikbaar bij voorafgaande aanvraag in België bij:

BFOV vzm Brits Tweedelegerlaan 625 - 1190 Brussel - Tel : 02 377 13 46 - Fax : 02 377 44 56;

sec@bfov-fbva.be – www.bfov.be

(rubriek Historische Rally's).

**Onder geen beding kunnen deze documenten bij de pre-rally controles afgeleverd worden.**

## 7. Toegelaten voertuigen

- a. Het toegelaten aantal deelnemende voertuigen aan de start is 140, waarvan maximum 30 in de categorie Classic Tourer.
- b. De tot het vertrek toegelaten deelnemende voertuigen moeten verplicht voorzien zijn
  - van hetzij een BFOV Identificatiefiche
  - van hetzij een Internationale FIVA Identity Card
  - van hetzij een “Registration Document for Vehicles of Potential Interest”,

Deze documenten zijn alleen beschikbaar bij voorafgaande aanvraag in België bij:

BFOV vzw – BP 48 – 3130 Begijnendijk - België; sec@bfov-fbva.be – www.bfov.be (rubriek Historische Rally's).

Buitenlandse Deelnemers kunnen een Internationale FIVA Identity Card of een “Registration Document for Vehicles of Potential Interest” bekomen bij de FIVA afgevaardigde van hun land (zie [www.fiva.org](http://www.fiva.org))

**Onder geen beding kunnen deze documenten bij de pre-rally controles afgeleverd worden.**

Uitzondering : Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club Belgium (RACB) worden de gelijkaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.

- c. Enkel de volgende voertuigen worden toegelaten:
  - **Klasse C:** voertuigen gefabriceerd tussen 01/01/1919 en 31/12/1930;
  - **Klasse D:** voertuigen gefabriceerd tussen 01/01/1931 en 31/12/1945;
  - **Klasse E:** voertuigen gefabriceerd tussen 01/01/1946 en 31/12/1960;
  - **Klasse F:** voertuigen gefabriceerd tussen 01/01/1961 en 31/12/1969.
  - **Klasse G:** voertuigen gefabriceerd tussen 01/01/1970 en 31/12/1974, voor zover het model identiek gebouwd werd vóór 31/12/1969 of het voertuig uitzonderlijk geacht wordt, en dit voor maximum 10% van de deelnemende voertuigen.
- d. Het organiserend comité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een voertuig te weigeren zonder hiervoor een reden te moeten opgeven. Wordt de inschrijving niet aanvaard, dan zal het inschrijvingsgeld integraal worden teruggestort.
- e. De inschrijving aan de ING Ardenne Roads wordt toegekend voor het voertuig die bij de aanvraag tot deelneming werd medegedeeld.  
Als bij de presentatie aan de conformiteitscontrole, het voertuig niet conform de initiële inschrijving is, behoudt het organisatiecomité zich het recht voor:

- Om hetzij het nieuwe voertuig te aanvaarden als het naar soort en jaargang vrij gelijkend is aan het oorspronkelijk ingeschreven voertuig
  - Om hetzij de concurrent in laatste positie te laten vertrekken als het voertuig volkomen verschillend is van het oorspronkelijk ingeschreven voertuig maar wel nog steeds conform de geest van de ING Ardenne Roads
  - Om het vertrek van om het even welk ander voertuig te weigeren zonder dat er een vergoeding wordt toegekend
- f. De gegevens betreffende het bouwjaar en het type van het voertuig die vermeld staan op het identificatiedocument van het voertuig (BFOV - FIVA - RACB - FIA) hebben voorrang op deze vermeld op het inschrijvingsbewijs van het voertuig en zullen overgenomen worden op de officiële documenten van de wedstrijd.
- g. De technische normen waaraan de voertuigen moeten beantwoorden worden in Hoofdstuk 17 van de VOHR beschreven.
- h. Er worden 3 categorieën van voertuigen vastgesteld volgens het bouwjaar ervan
- Pre-war Cars : t/m 31.12.1945
  - Post-war Cars : vanaf 01.01.1946 tot en met 31.12.1960
  - Classic Cars : vanaf 01.01.1961 tot en met 31.12.1974

## 8. Verzekering

- a. De organisator heeft een Burgerlijke Aansprakelijkheidsverzekering "organisator" alsook een Rechtsbijstandsverzekering afgesloten die het voertuig en zijn inzittenden tijdens het evenement dekken.  
Echter, de materiele schade tussen de deelnemers onderling, evenals uw eigen schade worden niet gedekt door deze verzekering van de organisator.
- b. In geval van een ongeval zijn de betrokken deelnemers verplicht om dit te melden aan de directie van het evenement en het ongevalformulier in de roadbook correct in te vullen.
- c. Een pechverhelpingsverzekering kan door u worden gecontracteerd via de BFOV met Touring.

## 9. Deelname in de kosten

- a. Iedere kandidaat-deelnemer wordt verzocht de online aanvraag tot inschrijving in te vullen : [www.ing.ardenneroads.org](http://www.ing.ardenneroads.org)
- b. De deelname in de kosten bedraagt **1785** Euro btw inbegrepen per team.
- c. Volgende zaken zijn hierbij inbegrepen :
- de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn passagiers tijdens de wedstrijd, alsook de rechtsbijstand. Gelieve te noteren dat materiële schade tussen de deelnemers onderling alsook eigen schade niet verzekerd zijn;
  - een set roadbooks;
  - de wedstrijdplaten;
  - twee sets nummers;
  - trofeeën en souvenirs;
  - officiële pechverhelping : enkel bijstand (stukken en onderdelen zijn ten laste van de deelnemers)
  - Een overnachting voor twee personen plus ontbijt, op basis van een dubbele kamer, voor de nacht van zaterdag 27 april op zondag 28 april 2019.
  - De maaltijden van zaterdagmiddag 27 april tot zondagmiddag 28 april 2019.
- d. Betalingsmodaliteiten
1. Voorschot  
De inschrijving zal alleen in aanmerking genomen worden na betaling van de voorschotfactuur.  
Vanaf 1 april 2019 zal alleen een factuur voor de totaliteit van de inschrijving afgeleverd worden.

## 2. Saldo

Het zal verschuldigd zijn conform de modaliteiten op de factuur ad hoc.

Het saldo van de deelname in de kosten moet uiterlijk op 05.04.2019 betaald zijn.

## 3. Bank gegevens

CBC Bank – Trajectoire Evénements Automobiles sprl

IBAN: BE85 7420 2264 6606 - BIC: CREGBEBB

Mededeling: zie de gestructureerde mededeling op uw factuur

## 4. Terugbetalingsvoorwaarden

Van iedere officiële terugbetalingsaanvraag zullen 150 Euro excl btw-dossierkosten afgehouden worden en niet naar een andere prestatie overdraagbaar zijn.

Een deelnemer die zijn inschrijving schriftelijk annuleert vóór 05.04.2019 zal recht hebben op terugbetaling van 75% van het totale bedrag.

- Na deze datum zullen geen terugbetalingen meer verricht worden.
- Nochtans kan het organisatiecomité daar in bepaalde gevallen anders over beslissen.

## 10. Plaats van vertrek, van hergroepering en van aankomst

- Bij elk start- en aankomstpark, alsook in het hergroeperingspark, moet het team zijn wagen in de daarvoor bestemde zone parkeren.
- Het startpark wordt vanaf vrijdag 26 april 2019 ingericht.
- Alleen de voertuigen die de administratieve en technische controle ondergingen worden toegelaten.
- De deelnemende voertuigen moeten op zaterdag 27 april 2019 en zondag 28 april 2019 minstens EEN UUR voor hun ideale starttijd aanwezig zijn in het Startpark (Parc des 7 Heures – SPA)
- Tijdens de manifestatie wordt er een hergroeperingspark voorzien op het einde van elke Sectie (halve dag).
- Bij de aankomst van de dag etappes rijden de wagens onder de aankomstboog door en stellen zich op in het gesloten en bewaakt park.  
Daar blijven ze tevens tijdens de nacht van zaterdag 27 april op zondag 28 april 2019.
- De organisatoren wijzen iedere verantwoordelijkheid van de hand bij eventuele schade aan de plaatsen werden achtergelaten, zelfs indien deze parken bewaakt zouden zijn.
- Elk vertrek met de wagen uit het hergroeperingspark mag enkel uitgevoerd worden door de piloot of voertuigen die op deze de co-piloot zelf. Een duidelijke identificatie kan de veiligheidsagent toelaten het geplande vertrek al dan niet te valideren.
- Op deze plaatsen is het toegestaan te werken doch deze werken dienen beëindigd te zijn voor het vertrekkur; zo niet zal de tijdsoverschrijding de overeenkomende straf met zich meebrengen.
- Elk voertuig dient op straffe van 150 punten voorzien te zijn van een grondzeil/bâche (min 2 x 4 meter) dat onder de auto kan geplaatst worden (Hoofdstuk 15 van de VOHR). Dit kan niet meer bij de organisatie of naar aanleiding van de technische controle aangekocht worden!

## 11. Diensten en bevoorrading

- De bevoorradingspunten voor brandstof zullen vermeld staan in het roadbook.
- Elke georganiseerde bijstand is verboden.
- Een deelnemend voertuig mag in geen geval, op straffe van uitsluiting, gevolgd, of voorafgegaan worden door een bijstandsvoertuig.

## 12. Bijvoegsels – Interpretatie

- Alle eventuele wijzigingen of bijkomende maatregelen zullen worden bekend gemaakt in gedateerde, genummerde en ondertekende bijvoegsels, die integraal deel zullen uitmaken van het huidig reglement.
- Bij verschillende interpretatie ervan, zal de Franse versie van de tekst doorslaggevend zijn.
- Elke wijziging dient ondertekend te worden door een lid van de bemanning.

### 13. Controle der documenten

- a. De documentencontrole zal op vrijdag 26 april 2019 (vanaf 14u00) in het Radisson BLU Palace Hotel, Place Royale in Spa doorgaan, op het tijdstip per uitnodiging overgemaakt.
- b. Tijdens deze documentencontrole dient men een typedocument "Afstand van verhaal" te ondertekenen.
- c. De piloot en de copiloot dienen in het bezit te zijn van de volgende documenten op straffe van uitsluiting:
  - Hun BFOV Rally Pass
  - Hun identiteitskaart of paspoort
  - Hun rijbewijs

Indien de copiloot geen houder is van een rijbewijs, dan dient hij voorafgaand zijn/haar handtekening op het document « Afstand van verhaal» te schrijven:

« Ik verbind er mij toe om op geen enkel ogenblik een deelnemend voertuig te besturen »

- Een ouderlijke toelating dat een minderjarige copiloot mag deelnemen;
- Een gelegaliseerd attest waaruit blijkt dat de piloot toelating heeft om deel te nemen met een voertuig dat niet zijn eigendom of dat van de copiloot is;

### 14. Conformiteitskeuring

- a. De conformiteitskeuring van de wagen zal plaats vinden op de Place Royale te Spa onmiddellijk na de documentencontrole.
- b. De deelnemers zijn verplicht zich aan te bieden op het uur en de plaats vermeld in de uitnodiging - zoniet kunnen zij een forfaitaire straf van 300 punten oplopen - voorzien van :
  - hun BFOV Rally Pass (zie Art. 5 van dit reglement)
  - het geldige inschrijvingsbewijs van het voertuig
  - de geldige groene verzekeringskaart van het voertuig gedurende het volledige verloop van de wedstrijd
  - het geldige keuringsattest van het voertuig gedurende het volledige verloop van de wedstrijd
  - het identificatiedocument van het voertuig (BFOV - FIVA - RACB – FIA) of Historisch Technisch Paspoort van de KACB of van de FIA
- c. Voorafgaand aan de conformiteitskeuring dienen de nummers, de rallyplaten en de publiciteit van de organisatie aangebracht te zijn op de wagen op de daartoe voorziene plaatsen.
- d. Alle punten hernomen in het hoofdstuk 17 van de VOHR ([www.bfov.be](http://www.bfov.be)) kunnen mogelijk gecontroleerd worden.

#### HOOFDSTUK 17: Voertuigen – Technische normen

##### **Het vertrek zal worden geweigerd aan ieder voertuig indien.**

a. De BFOV Identificatiefiche, de FIVA Identity Card of het "Registration Document for Vehicles of Potential Interest" niet kan voorgelegd worden, tenzij deze in aanvraag is.

Uitzondering: Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club of Belgium (RACB) worden de gelijkwaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.

b. Het koetswerk nog in restauratie is of klaarblijkelijke tekenen van corrosie vertoont.

c. Het chassisnummer niet overeenstemt met het identificatiedocument dat voorgelegd wordt aan de controleurs.

d. Isolerende en/of decoratieve panelen, panelen van deuren en matten werden verwijderd

e. De zetels en/of achterbank werden verwijderd, zelf indien slechts gedeeltelijk

f. De voorste zetels werden vervangen door zetels, in een lichte kleur, enkel zetels in retrostijl worden toegelaten

g. Het dashboard zijn origineel historisch uitzicht niet meer heeft

h. De ramen werden vervangen door plexiglas of gelijkaardige oplossingen

i. De publiciteit groter is dan tweemaal 30 X 50 cm

j. De bloedgroep van de bemanning voorkomt op de carrosserie

k. Het lawaai, voortgebracht door het voertuig tijdens het rijden of bij stilstand, hoger ligt dan 95 dB bij een max. van  $\frac{3}{4}$  motorregime

l. De banden waarvan de hoogte minder is dan 60% van hun breedte. Indien echter een voertuig origineel uitgerust werd met een bandenmaat die niet beantwoordt aan deze beperkingen, zal deze bandenmaat toch aanvaard worden voor zover het bewijs hiervan geleverd wordt met documenten die destijds door de constructeur werden voorzien

m. Het aantal lampen vooraan het voertuig meer bedraagt dan 6; 2 originele kruislichten, 2 verstralers, 2 mistlichten. De verstralers en de mistlichten mogen niet gelijktijdig gebruikt worden.

n. Er achteraan meer dan twee mistlichten werden aangebracht

o. Het achteruitrijlicht functioneert zonder dat de versnellingsbak in achteruit wordt gezet

p. Indien er zich geen brandblusser, verbandkist, gevarendriehoek of geen degelijk bevestigd reservewiel aan boord bevinden

q. De nummers van vorige rally's nog niet werden verwijderd

r. Bumpers: volgens de rijlijnen van de GOCA

s. De originele lampen vervangen werden door een kit met Xenonlampen

t. De inschrijving voorzien is van een "proefrittenplaat" (groen ZZ). De genaamde "handelaarsplaten" (Z) zijn toegelaten in volgende gevallen (beide voorwaarden gecumuleerd)

1. de bestuurder van de wagen is eveneens eigenaar van de platen

2. het voertuig is voorzien van een geldig bewijs van de technische controle evenals van het gelijkvormigheidsattest (voor voertuigen na 15.06.1968)

#### **Meettoestelen – Peltor – elektronische toestellen – veiligheidshelmen**

a. Alle types van meettoestellen zijn toegelaten, hetzij mechanisch, hetzij elektronisch

b. Het gebruik of de aanwezigheid van interne communicatiemiddelen is verboden (bvb koptelefoons)

c. Elk programmeerbaar informaticasysteem verbonden aan het voertuig dat een correlatie kan leggen tussen de afgelegde afstand en de tijd is verboden.

d. Het gebruik van een meter-chronometer of elk ander informatica of elektronisch middel niet verbonden aan het voertuig of aan de meettoestellen is toegelaten

e. Het dragen van een veiligheidshelm is verboden

f. Het gebruik van een Gps-toestel is verboden

e. Op elk moment tijdens het evenement kunnen aanvullende conformiteitscontroles worden georganiseerd.

**f. Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan de beheersing van het geluid van het voertuig, dat bij het rijden of stoppen op ¾ decibel van het maximale motortoerental niet meer dan 95 decibel mag bedragen. Specifieke maatregelen zullen worden uitgevoerd in overeenstemming met de geldende federale en regionale wetgeving.**

## 15. Ijking

Het ijkingstraject (minimum 5 km) voor het meettoestel zal bezorgd worden via een bijlage aan de oproepingsbrief.

## 16. Bestraffingen

### a. Vertrek wordt geweigerd als

- Voertuig niet conform is met het hoofdstuk 17 van de VOHR
- Bemanning niet voldoet aan de administratieve normen
- Niet betaling van het totale bedrag van de deelnamekosten.
- Voorafgaandelijke verkenning van het parcours.

### b. Uitsluiting

- Voertuigen die niet conform blijken aan Hoofdstuk 17 van de VOHR tijdens de rally.
- Niet toegestane bijstand.
- Verlies of vervalsing van het controleboekje.
- Schrapingen of wijzigingen aan het controleboekje.
- Zijn voertuig laten vervoeren of trekken door een ander voertuig dan deze van een deelnemer.
- Opzettelijk de doorgang blokkeren voor andere deelnemers.
- Snelheidsovertreding met meer dan 50% van de toegelaten snelheid.

### c. Strafpunten

1. Minuut te vroeg aan tijdcontrole (verbindingsrit): ..... 10 ptn
2. Minuut te laat aan tijdcontrole (verbindingsrit): ..... 5 ptn
3. Seconde te laat in regelmatigheidsproef: (zie punt d. hieronder) ..... 1 pt
4. 1<sup>ste</sup> seconde te vroeg in regelmatigheidsproef: ..... 1 pt

5. 2<sup>de</sup> seconde en volgenden te vroeg in regelmatigheidsproef ..... 2 ptn
6. Gemiste tijdscontrole of benaderd vanuit verkeerde richting: ..... 200 ptn
7. Gemiste bemande passagecontrole of gemiste Tripy controle: .....60 ptn
8. Gemiste tijdscontrole:.....60 ptn
9. Forfaitaire maximum strafpunten per effective tijdscontrole: .....20 ptn
10. Gemiste regulariteitsproef .....300 ptn
11. Indien meer dan 300 strafpunten in een regulariteitsproef.....300 ptn
12. Meer dan twee gemiste tijdscontroles per Etappe: .....1200 ptn
13. Meer dan 20 minuten straftijd voor te laat pointeren per Etappe: .. 1200 ptn
14. Forfaitaire bestraffing per Etappe ..... 1200 ptn
15. Gebruik van interne communicatiemiddelen (bvb koptelefoons) .....900 ptn
16. Het niet gebruiken van een grondzeil.....150 ptn  
*Het zeil moet gebruikt worden op elke plaats die door de organisatie aangegeven wordt.  
 Deze plaatsen zullen omschreven worden in de oproepingsbrief van de wedstrijd die naar elke deelnemer gestuurd wordt.*
17. Gebruik van een zoeklicht indien voertuig niet stil staat.....150 ptn
18. Gebruik van een programmeerbaar computersysteem verbonden met de auto (type Blunik of vergelijkbaar).....300 ptn/vaststelling

d. **Coëfficiënten van toepassing op laattijdigheidspenaliteiten in regelmatigheidsproeven.**  
Leeftijdscoëfficiënt:

Teneinde de oudere voertuigen te bevoordelen dienen de laattijdige strafpunten vermenigvuldigd te worden met een leeftijdscoëfficiënt gelijk aan : (jaar van het voertuig - 1900) / 60

Voorbeeld : voor een voertuig van 1966 (1966-1900)/60 = 1,1000

We krijgen dan :

- Voor een voertuig van 1930: 0,500
- voor een voertuig van 1950 : 0,8333
- voor een voertuig van 1960 : 1,0000
- voor een voertuig van 1970 : 1,1666

e. **Snelheidscontrole**

**1. Strafpunten opgelegd in geval van inbreuken op de Wegcode.**

- **Bij overschrijding van de toegelaten snelheid, buiten de zogenaamde “gevoelige zones”**
  - Met meer dan 10 km/u : 100 strafpunten
  - Met meer dan 20 km/u : 250 strafpunten
  - Meer dan 50% : uitsluiting
- **Andere inbreuken op de Wegcode**
  - Eerste inbreuk : 150 strafpunten
  - Tweede inbreuk : 300 strafpunten
  - Derde inbreuk : uitsluiting

**2. In de zogenaamde “gevoelige zones” (agglomeraties, dorpen, gevaarlijke stukken weg, ...) worden er met behulp van de Tripy snelheidscontroles uitgevoerd.**

Deze risico gebieden zijn duidelijk herkenbaar in het roadbook en aangeduid op het parcours tussen 2 oriëntatiepunten (paneel, paal ,...)

In geval van overschrijding van de toegelaten snelheid zullen strafpunten worden toegekend als volgt;

- Tot 20% boven toegelaten snelheid: 1 punt per km/h
- Tussen 20 en 35% boven toegelaten snelheid: 2 punten per km/h
- Tussen 36 en 50% boven de toegelaten snelheid: 5 punten per km/h
- Meer dan 51% boven de toegestane snelheid: forfaitaire bestraffing van 200 punten en



uitsluiting in geval van recidivisme

Geen enkel coefficient zal toegepast worden bij deze strafpunten

Bovendien zal in geval van positieve controle, de gegevens van de tripy opgevraagd worden om de juiste snelheid op het bewuste traject te controleren

## 17. Klachten en beroep

- a. Enkel individuele en geschreven klachten op het daartoe voorziene document van de Roadbook worden in overweging genomen.
- b. Iedere klacht dient te worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur volgend.
  - op de aankomst van de bemanning indien het een klacht betreft over het afgelegde parcours
  - na de bekendmaking van de resultaten indien het een klacht betreft over het klassementNa dit half uur zullen geen klachten meer in overweging genomen worden.
- c. Het is steeds mogelijk in beroep te gaan tegen een beslissing van het organiserend comité bij de FIVA-BFOV Steward, wiens beslissing definitief en onherroepbaar is.

## 18. Klassementen

- a. Bij het einde van de proeven zullen er per categorie meerdere klassementen worden opgemaakt waarbij de ploegen beloond zullen worden die het minst aantal strafpunten sprokkelden.
- b. Eén joker per Etappe/dag geeft de mogelijkheid aan ieder team zijn slechtste penaliteit op een RT te laten verdwijnen.
- c. In geval van ex-aequo zal de ploeg van het voertuig met de minste cilinderinhoud als winnaar aangeduid worden.
- d. Indien er op dat ogenblik nog steeds een ex-aequo is zal het oudste voertuig de voorkeur krijgen.
- e. Vanaf het ogenblik dat een deelnemer forfaitaire strafpunten toegekend wordt volgens hoofdstuk 14 van de VOHR, zal deze nog mogen verschijnen in het klassement, maar zal er geen plaats in de klassering toegekend worden.

## 19. Trofeeën en souvenirs.

Worden bekroond:

- De eerste 3 bemanning in de algemene rangschikking
- De eerste 3 bemanningen in de 'Pre-War' klasse
- De eerste 3 bemanningen in de 'Post-War' klasse
- De eerste 3 bemanningen in de 'Classic Car' klasse
- De eerste vrouwelijke navigator in de algemene rangschikking
- De eerste vrouwelijke bestuurder in de algemene rangschikking
- De eerste 100% vrouwelijke ploeg

Andere speciale prijzen kunnen uitgereikt worden.

## 20. Overnachtingen en maaltijden

- a. Zijn inbegrepen in de deelnameprijs:
  - de overnachting van zaterdag 27 april op zondag 28 april 2019.
  - de maaltijden van zaterdagmiddag 27 april tot zondagmiddag 28 april 2019.
- b. Extra's zoals minibar, aperitieven, wijnen en andere consumpties zijn ten laste van de deelnemers en dienen voor het vertrek vereffend te worden.
- c. Geen enkele terugbetaling zal geschieden in geval van opgave of uitsluiting.