

# Snelheidscontrole – Tripy Radar



## **Uitleg bij het reglement Artikel 15.e.c/**

# Sneldheidscontrole – Radar Tripy



Het begin en het einde van de zones waar snelheid gecontroleerd zal worden is duidelijk vermeld in het road-book, evenals de te respecteren snelheid

**OPGEPAST, het is een maximum snelheid, géén gemiddelde snelheid !!!**

# Snelheidscontrole– Radar Tripy



referentie van het begin van de zone



Préc. 18,08			Trois-Ponts	Speed Control Tripy 60	
18,180	0,100	17			8,03
Préc. 18,18				Speed Control 60	
Ajout km :					
19,230	1,050	18			6,98
Préc. 19,23				Speed Control 60	
Ajout km :				Parking	
19,290	0,060	19			6,92
Préc.			RSP	Speed Control 60	
Ajout km :					
20,420	1,130	21	<del>Trois-Ponts</del>	Speed Control Tripy <del>60</del>	5,79

Snelheid die NIET overschreden mag worden vanaf dit punt !



Referentie voor einde van zone radar



# Snelheidscontrole– Radar Tripy



## Belangrijk :

- Het begin van de zone begint exact op de aangeduide plaats (vertraag al vooraf).
- Er worden geen gepenaliseerde tijdsopnames gedaan binnen de zone van snelheidscontrole
- Er worden geen tijden opgenomen op minder dan 1km na de zone (jullie hebben dus tijd om achterstand in te halen).

# Snelheidscontrole– Radar Tripy



**Aanduidingen van Tripy : kijk op de site bij document Tripy**